

やっぱー Yahoooo!



あなたの街の
サービスステーション
ヤマヒロ



特集 自動車保険・車検について こんなこと知ってる？

第3回 おしえて！轟くん!!

エアコンガスのクリーニングのことをおしえて!!

○お客様のギモンにお応え!
OSSからこんにちは！ ○お客様の声

お客様のお声に真心こめてお応えします！

車検

特集1の「自動車保険」と同じくお車に乗るにあたって密接に関わってくるのが「車検」です。今回は知っているようで知らない車検の話を日の出インターSS自動車検査員の平山猛久さんに聞いてみました。

❶ 「予防整備」とは?

日本では法定点検として「12カ月点検」「24カ月点検」が定められておりますが、そこまで予想される不具合を事前に整備しておくことを「予防整備」といいます。事前に整備しておくことで、車検の時にかかる価格を分散させておきつゝ、安全性も確保します。不具合を放つておくことで更に悪化し、余計に整備費用が掛かることもありましが、おかしいな、いつもどちらよと違うな?と思ったらすぐに相談ください。

❷ 「点検項目」とは?

自家用乗用車・軽自動車の12カ月点検時には26項目、24カ月点検時には56項目の点検をする項目があります。この項目は国が定める「これは点検必要!」という重要な箇所です。点検の結果と整備の概要を記録、保存して、自動車の維持管理に役立てるためのものが点検整備記録簿です。点検整備記録簿を確認することで過去の点検整備の記録を確認することが出来たり、消耗部品の交換時期を判断することも可能になります。



点検整備記録簿

ちょっとお知らせ



❸ 「自賠責保険」とは?

国が公道を走るクルマに義務付けてい人の自動車保険です。金額は車種に応じて変わります。しかし自賠責保険は最低限の補償のみの為、任意で自動車保険への加入が一般化しております。他に車検時にかかる費用として重量税と印紙代があります。

平山 猛久さん



現在は車の知識がないのですが、お客様のお役に立てるように知識を身につけてスマートなカーライフを提供できるよう精進します。未熟ですがよろしくお願いします。

昔年の1月にオーナーした日
の出張マスターさんが関東東輸
局より認証整備士場の指定運送を
受け今年4月1日より車検整
備も可能になりました。
お近くにお住まいのそろそ
ろ車検のお客様!お見積りいた
でもお気軽ください!!

セルフ高島屋前SSに
配属されました。新入社
員の小野田智子と申し
ます。当店では車のコー
ティングや鍍金をやって
おりますので、これから磨
きお客様に喜んで頂け
るよう頑張って参ります!!
ご来店お待ちして
ます!!!



飯塚です。
第三事業部の員として、メイン商
品の一つあるキーバーでお客様
を喜ばせられるよう頑張ります!

今年はヤマヒロに
3名の新入社員が
入りました!

自動車保険

「契約者名と記名被保険者」とは?

契約者は申込にサインをした方、保険料を払う方の事を指します。
記名被保険者は補償の中心になる方をいいます。ご契約のお車を主に使用される方、1名をご契約時に設定します。運転者の年齢条件を設定した場合、この方の年齢区分により保険料が変わります。

「使用目的」とは?

ご契約のお車の用途、車種が自家用普通乗用車または自家用小型クラスを使用して保険料を算出します。型式ごとの保険成績(この車は事故が多いとか)に基づき年1回見直すため、補償内容等が同じでも「料率クラス」の変更があると保険料が変動する場合があります。

します。

契約としたがつて設定します。
それでは、お車を業務にも車を通勤・通学に使用する方や、車の使用実態がどのような設定になるのでしょうか?

価格が高い
業務使用
通勤・通学
日常・レジャー
価格が低い

【 使用目的決め方チャート 】



好奇心☆実際に調べてみました!

	補償内容	料率クラス
トヨタプリウス ZVW55	対人賠償責任保険 対物賠償責任保険 搭乗者傷害保険 車両保険	3 3 4 4
ニッサンノート e-Power HE12	対人賠償責任保険 対物賠償責任保険 搭乗者傷害保険 車両保険	4 5 4 5
ステップワゴン RP3	対人賠償責任保険 対物賠償責任保険 搭乗者傷害保険 車両保険	4 3 4 4
フェラーリ F612	対人賠償責任保険 対物賠償責任保険 搭乗者傷害保険 車両保険	6 1 4 9

※2018年6月現在の料率

ヤマヒロでは自動車保険も取り扱っております。自動車保険を契約すると保険会社より証書が発行されますがよく見ると聞きなれない用語だらけ。今回は車検の速太郎三鷹店の保険担当 田野倉夏芽さんから詳しく説明をしてもらいました。

「型式別料金クラス」とは?

ご契約のお車の用途、車種が自家用普通乗用車または自家用小型クラスを使用して保険料を算出します。型式ごとの保険成績(この車は事故が多いとか)に基づき年1回見直すため、補償内容等が同じでも「料率クラス」の変更があると保険料が変動する場合があります。



田野倉
夏芽さん

お客様の ギモンにお応え!



製造年週
マーキング箇所



水シミ



タイヤは溝の残りが1.6ミリとなれば使用限度となり法律で交換が義務付けられます。使用限度を教えてくれる場所が「スリップサイン」です。イヤ側面の三角マークが表示されている場所の外側が一箇所でもスリップサインがでていれば交換となります。

その2 「使用期間」

タイヤはゴム製品なので時間と共に素材が変化してしまいます。だから使用期間によって交換が必要となります。たとえ溝が残っていても、使用開始後5年を経過したタイヤは安全性を考慮して交換をお勧め致します。時期が到来したらお近くのスタッフにご相談をしてみて下さい。

タイヤ交換の目安は大きく分けて二通りあります。

その1 「スリップサイン」

タイヤは溝の残りが1.6ミリとなれば使用限度となり法律で交換が義務付けられます。使用限度を教えてくれる場所が「スリップサイン」です。イヤ側面の三角マークが表示されている場所の外側が一箇所でもスリップサインがでていれば交換となります。

第四事業部 担当部長 増田
がお答えします！

タイヤの
交換目安が知りたい！

ラボート野火止SS
店長 中野
がお答えします！

洗車のいい
拭き上げ方を
教えて！

乾いたタオルで拭き上げる時、繊維の硬さで傷になってしまつてがります。
そこで濡らしたタオルで拭き上げるか、繊維が柔らかいマイクロファイバーなどで拭き上げることをお奨めします。傷もつきにくく綺麗に拭き取れます。

そして洗車後は極力水を取つてあげます。洗車時に使用する水道水には「カルキ」が含まれており、洗車の水滴が残っていたりすると「水シミ」などになってしまふからです。

制度なのです。

車は、どこにでも行ける利便性がある方一步間違えれば大事故を誘発し、周囲の人を巻き込んでしまう可能性もあります。
そのような事故は、ちょっとした整備不良が起因して起こることもあります。快適に走行でているとしても、実は経年劣化や消耗により、自分では気づかないうちに保険基準に適合していないパツやメカニカルトラブルを抱えていることがあります。それらは専門家ではないと見抜かないことがほとんどです。

車検によって定期的に車の整備を行つておけば、車の機械的な要因による事故を防ぐ可能性を高められるので、保安的な観点から車検は必要な

営業推進課 課長 南波
がお答えします！

車検は
なぜ必要なの？

おしゃれ車!! 驚くん!!



A エアコンガスのクリーニングのことをおしゃれて!!

① 車のエアコンについてどうやって動いてるの?

冷房は、液体が蒸発して気体に変わった時に周囲の熱を奪う原理を利しているんだ。例えば、注射器を実際にコルク「ール」をぬると冷たく感じるよね。これは、アルコールが蒸発するとき周囲から熱を奪い取るからなんだよ。そのアルコールの代わりに、車のエアコンではエアコンガス・オイルという冷媒を使っているんだ。この冷媒は高圧をかけて圧縮させることで高温の液体に変化して、この液体が常圧で気体に戻る時に周囲の熱を奪う。この原理で、エアコンガスを循環させることで車内に冷たい風を送ることが出来るんだよ。

② エアコンガスのクリーニング?

エアコンガスオイルもエアコンオイルやタイヤのような消耗品の「つづく使い続ける」とホコリや水分などが混入して、循環路内の目詰まりや錆が発生してしまったり、また車の振動などが原因でガス漏れを起こしてしまったり。このような状態が続くと空気を冷やすために必要なガスの量が足りなくなってしまうので、エアコンの効きが弱くなってしまったり、最悪の場合、ガスを圧縮するコンプレッサーが故障してしまうことがあるんだ。

そこでエアコンガスクリーーーングをおすす

め!! この作業では、「水分やホコリなどが混入したガス・オイルのクリーニング」と「ガス漏れなどで不足したガスの補充」を行ったんだ。これによつて、循環路内の目詰まりや錆の防止、エアコンの効き改善してくれるんだよ。



③ エアコンガスの量を確認してみよう!!

エアコンガスって、目に見えないから減ってるかどうかわからなくて思わない?

すべての車じやないんだけれど、車のボンネット内に写真のようなサイトグラスといふエアコンガスの循環路をのぞける穴があるんだよ。この穴を見ることでエアコンガスの量が適正か? 不足しているか? が確認できるようになつていて、エアコンをつけた状態で穴を確認してもうひとエアコンガスが流れるので、図に照らし合わせて状態を確認してみよう。



●サイトグラスから見える状態



